

PARIS ESPACE AUTOMOBILE
RUE LETORT 37
75018 Paris
Email : renttransak@gmail.com
Tel : 09 51 55 96 89
Mobile : +33 (0)7 63 07 19 55

Fiche technique

PEUGEOT 308 PHASE 3 STYLE (Ref:N198979)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	128 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	28/02/2025

Couleur
GRIS ARTENSE

21.930 € hors taxes

-27% sur prix cat.

OPTIONS

Kit de réparation de pneus - Système de navigation - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Peinture métallisée -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - capteur de lumière - capteur de pluie - ciel de toit gris - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle de la pression des pneus - démarrage mains libres - direction assistée - Écran central multimédia 10" - frein de stationnement électronique - jantes en alliage 16" - phares à led - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite - siège conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.