1000 cc

RUE LETORT 37 75018 Paris Email :

Tel: +33 (0)9 51 55 96 89

## DACIA JOGGER SL EXTREME (Ref:N199181)

## O KM





| _ <b>- ,</b>       |             |
|--------------------|-------------|
| Carburant          | ESSENCE/LPG |
| CO2                | g/km        |
| Boîtes de vitesses | 6 v         |
| Portes             | 5           |
| Carrosserie        | Monospace   |
| КМ                 | 10km        |
| Immatriculation    | 28/05/2025  |
| Année              | 2024        |

Couleur

Cylindrée

**GRIS SCHISTE** 

**22.810** € TTC

## **Options**

peinture métallisée - pack confort

## Equipement de série

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - décors extérieur orange - détecteur de pluie - écran tactile 8" - feux de jour à led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - pare-choc avant couleur carrosserie - phares antibrouillard - prise 12 v à l'arrière - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour / nuit - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - tablette aviation - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.