

CITROEN BERLINGO VAN M LIGHT 650 KG VAN (Ref:N201020)

0 KM



Cylindrée	1500 cc
Carburant	DIESEL
CO2	g/km
Boîtes de vitesses	6 v
Portes	2
Carrosserie	VU
KM	10km
Immatriculation	03/12/2025

Couleur
BLANC

23.200 € TTC

Options

cabine extenso banquette passager 2 places, dossier place centrale rabattable fonction accoudoir avec tablette écriture orientable et rangement sous assise, place latérale escamotable avec trappe et housse de protection pour charge longue - condamnation centralisée avec 2 plips hf - pack 3 caméras rétroviseur numérique hd surveillance d'angles morts radio numérique dab sur écran tactile 10 hd - aide au stationnement av et ar avec caméra de recul hd en haut de porte battante ar - rétrovision dynamique, aide visuelle au recul, vision latérale par caméra sur rétroviseur passager restitution sur rétroviseur numérique hd - combiné numérique 10 - mirror screen android auto et apple carplay - lève-vitre électriques séquentiels - projecteurs antibrouillard - rétroviseurs rabattables électriquement et coques de rétroviseurs noir brillant - plancher espace de chargement en bois revêtu antidérapant 9 mm zone de chargement - revêtement de sol en tpo dans l'habitacle - roue de secours homogène

Equipement de série

abs - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 15" - porte coulissante à droite - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.