PARIS ESPACE AUTOMOBILES
RUE LETORT 37
75018 Paris
Email :
Tel : +33 (0)9 51 55 96 89

Fiche Technique

LAMBORGHINI URUS S (Ref:O196424)

O KM

Cylindrée	4000 cc
Carburant	ESSENCE
CO2	g/km
Boîtes de vitesses	BA-8
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X4
KM	440km
Immatriculation	21/06/2024

Couleur
ORANGE BOREALIS

308.700 € TTC

Options

-

Equipement de série

6 airbags - abs - accoudoir arrière - accoudoir avant - active suspension control - affichage tête haute - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - banquette arrière rabattable - bluetooth - chargeur à induction pour smartphones - ciel de toit en alcantara - climatisation automatique trizone - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - décors intérieur aluminium brossé - détecteur de piétons - écran central multimédia 10'' - feux de jour - frein de stationnement électronique - freins ceramics - hayon électrique - intérieur cuir - jantes en aluminium 21'' - kit de réparation - phares led avec éclairage adaptatif - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs avec mémoire - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs électrochromes - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - rétroviseurs éxterieurs ton carosserie - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - seuils de portes en aluminium - siège passager avec système isofix - sièges avant à réglage électriques - sièges avant chauffants - systeme audio premium - système d'assistance au maintien de trajectoire - système d'ouverture et de démarrage sans clé (avec bouton start/stop) - système de contrôle de traction asr - système de navigation - système ecall (appel d'urgence automatique) - tableau de bord numérique 12'' - tuner/radio - usb - vitres teintées - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.