

CITROEN C3 AIRCROSS PHASE 2 SHINE PACK (Ref:O197110)**0 KM**

Cylindrée	1.2 cc
Carburant	ESSENCE
CO2	136 g/km
Boîtes de vitesses	6 v
Carrosserie	SUV 4x2
KM	25.819km
Immatriculation	28/09/2023
Année	2023

Couleur
NOIR PERLA NERA

17.100 € TTC

Options

Accoudoir conducteur - Grip Control - Hill descent control - Intérieur simili/tissus - Jantes en aluminium 17" - Peinture métallisée - Poches aumônnières au dos des sièges avant - Coques de rétroviseurs ton toit - Sièges Conforts - Siège passager rabattable - Toit en couleur Noir -

Équipement de série

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - citroën connect box - climatisation automatique - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile 9" - feux de jour à led - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - phares antibrouillard led - poignées de portes extérieures ton carrosserie - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - skid avant et arrière gris - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tissu - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.