

PARIS ESPACE AUTOMOBILE

RUE LETORT 37
75018 Paris
Email : renttransak@gmail.com
Tel : 09 51 55 96 89
Mobile : +33 (0)7 63 07 19 55

Fiche technique

CITROEN C3 MAX (Ref:O199235)

Véhicules
d'occasion



Cylindrée	1.2 cc
Carburant	ESSENCE
PUISSANCE (CV)	83 cv 4 ch (61kw)
CO2	123 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	5
Carrosserie	CITADINE
KM	6.855km
Immat	25/06/2024

Couleur	GRIS ACIER
---------	------------

12.800 € hors taxes

OPTIONS

Système de navigation - Peinture métallisée -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - alerte d'oubli de ceinture de sécurité - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - capteur de lumière - capteur de pluie - climatisation automatique - commandes au volant - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - decor extérieur noir - Écran tactile 7" - feux de jour à led - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - ordinateur de bord - phares antibrouillard - prise 12v - programme de stabilité électronique - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - tissu - tuner/radio - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.